

GEIS

1. Jako przesyłka standardowa:
Opony w rozmiarze do 17 cali włącznie. Mogą być zapakowane po 2 sztuki – przesyłka traktowana jest wtedy jako paczka standardowa, należy jednak pamiętać o właściwym zapakowaniu.

W zleceniu należy wpisać 2 razy wymiar średnicy jako długość i szerokość oraz wysokość – nie przekraczając sumy trzech boków: 300cm.

2. Jako przesyłka niestandardowa:
W przypadku spakowania 3 – 4 sztuk opon w rozmiarze 17 – 21 cali w jednej paczce. W sytuacji nadania przesyłek przekraczających rozmiar 17 – 21 cali każda z opon powinna zostać zapakowana osobno jako paczka niestandardowa.

DHL, InPost

1. Opony pakowane w folię stretch są traktowane jako przesyłki niestandardowe.
2. Opony pakowane w karton są traktowane jako przesyłki standardowe.

DPD

1. Opona do 80cm średnicy:
powinny być zapakowane maksymalnie po 2 szt. na paczkę.
W przypadku braku poprawnego zapakowania przewoźnik dolicza opłatę za paczkę niestandardową.
2. Opony powyżej 80cm średnicy:
powinny być zapakowane na palecie o maksymalnych rozmiarach 180 cm wysokości i podstawie 120x80 cm, gdzie towar nie wystaje za obrys palety.
W przypadku niepoprawnie zapakowanych opon powyżej 80 cm średnicy Przewoźnik ma prawo odmówić przyjęcia do transportu.

Jak prawidłowo zapakować oponę?



Opony powinny zostać rozdzielone między sobą tekturą oraz tektura powinna znajdować się na górze i dole przesyłki.



Należy pamiętać, aby opony zapakowane były równo.

Na zdjęciu znajdują się źle zapakowane opony.



Dobrze zapakowana opona:

- Folia zakrywa co najmniej $\frac{3}{4}$ powierzchni opony
- Otwory w folii, po obu stronach opony, ułatwiają przenoszenie
- Stosowana folia powinna być odporna na rozdarcia i odpowiednia do sortowania na przenośniku automatycznym
- Etykieta adresowa naklejona na płasko



Źle zapakowana opona:

- Folia stretch nie pokrywa odpowiedniej powierzchni opony w prawidłowy sposób
- Etykieta adresowa nie naklejona płasko